



Vejbroer Fløng-Roskilde 1150.10

Hovedentreprise



Udvidelse af motorvejsbroer

En 11 km lang strækning på Holbækmotorvejen udvides fra 4 til 8 kørespor gennem Fløng, og fra 4 til 6 spor på den øvrige strækning mellem Hedeland og Roskilde Vest. Desuden skal der rejses 6 km støjskærme og lægges støjdæmpende asfalt på hele strækningen.

CG Jensen udfører sideudvidelse af tre broer hhv. underføring af Marbjergvej, Vestbanen og Trekronerstien.

Marbjergvej

Broen udvides på begge sider af motorvejen. Udvidelsen omfatter in situ-støbning af fundamenter, vægge og brodæk. Til sikring af eksisterende skrånninger og fløjvægge etableres interimsvægge af tæt spuns. Under fundamenterne rammes HEB-profiler. Det eksisterende brodæk omisoleres. Arbejdet udføres med vej i drift i hele anlægsperioden.

Vestbanen

Arbejdet omfatter in situ-støbning af støttevægge og montage af præfabrikerede elementer. Der udføres delvis nedbrydning af det eksisterende brodæk for at gøre plads til udvidelsen. Eksisterende brodæk omisoleres. Arbejdet omfatter også ramning af permanent spuns og betonpæle, og sker med spor i drift.

Trekronerstien

Her udføres nedrivning af eksisterende fløjvægge og fundamenter samt in situ-støbning af nye fundamenter, vægge og brodæk. Underføring af stien udføres med stitrafik i udførelsesperioden.

Hovedmængder:

1.150 m³ in situ-beton for broer
150 ton slap armering
400 m² spuns
340 lbm rammede betonpæle

Beliggenhed

Fløng-Roskilde

Byggetype

Motorvej

Kunde

Vejdirektoratet

Arkitekt

Claus Bjarrum Arkitekter

Ingeniør

Grøntmij/Carl Bro A/S
Cowi A/S

Byggeperiode

12.2009-10.2010

Omfang

3 broer

Entrepriseform

Hovedentreprise

Projektnr.

130051

Kontraktsum

19,6 mio. kr. ekskl. moms

CG JENSEN 

DK-Fabriksparken 37
2600 Glostrup

Tlf: +45 43 44 68 00
Fax: +45 43 44 68 01
info@cgjensen.dk
www.cgjensen.dk